

Scheda Prodotto

Almaredge 11FF

Solubile taglio metalli - Ediz. 1/2007

Descrizione

Lubrorefrigerante emulsionabile long-life a medio contenuto di basi minerali severamente raffinate. Il prodotto non contiene cloro, fenolo, alchifenoli etossilati, ammine secondarie, battericidi donatori di formaldeide.

Applicazioni

Almaredge 11FF trova specifica applicazione in operazioni di asportazione truciolo e rettifica.

Presenta una buona detergenza, eccellente potere antiruggine, lunga durata e bassa tendenza allo schiumeggiamento anche in drastiche condizioni di esercizio. E' particolarmente indicato per operazioni di taglio eseguite su materiali ferrosi di media e facile lavorabilità.

Il prodotto è utilizzabile sia su macchine a vasca singola che in impianti centralizzati.

Concentrazioni d'uso operazioni di taglio : 4,5-8% rettifica: 4-5%

Concentrato	Emulsione
Aspetto: liquido limpido	Aspetto: traslucida
Colore: ambrato	pH al 3% in acqua: 9,6
Densità (20°C): 1,00 kg/lt	Fattore rifrattometrico: 2,8

Benefici

Buona versatilità operativa sull'intera gamma dei materiali ferrosi.

Elevata pulizia dei pezzi lavorati e delle zone di lavoro.

Eccellente durata delle emulsioni.

Utilizzabile in vasche singole ed impianti centralizzati.

Buona compatibilità ambientale in quanto esente da cloro, ammine secondarie, nonifenoli etossilati e battericidi donatori di formaldeide.

Stoccaggio

Le condizioni di stoccaggio prevedono temperature comprese tra 0 e 40°C.

Proteggere dal gelo ed evitare lo stoccaggio sotto il sole diretto.

Mantenere il prodotto negli appositi imballi.

Il prodotto è stabile nel tempo ma può essere sensibile agli sbalzi di temperatura. Per avere garanzia di prestazione si consiglia l'impiego entro i sei mesi dalla data di acquisto.

Note

Quando si usa per la prima volta Almaredge 11FF, è consigliabile pulire e sterilizzare l'impianto di ricircolo del lubrorefrigerante. A tale scopo è efficace l'uso di TECHNICLEAN MTC 3 che va aggiunto in ragione dell'1,5% nell'emulsione da sostituire, per ca 8-12 ore prima del cambio, senza che la macchina debba subire interruzione di lavoro.